

## North Sails Masttrimm

Kontrollere zuerst, ob Ober- und Unterwanten die gleiche Länge haben auf beiden Seiten. Gibt es einen Unterschied, dann markiere die relativen Unterschiede. Setze den Mast ins Schiff und ziehe die 4 Wanten locker an, sodass der Mast senkrecht im Boot steht.

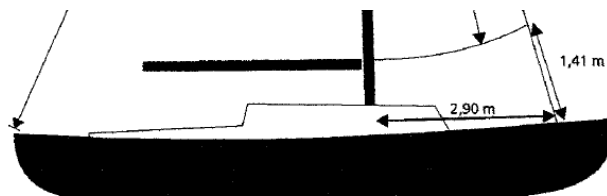
Die achterliche Mastneigung wird folgendermaßen bestimmt: Führe das Vorstag an den Mast und setze eine Markierung ans Stag genau auf Höhe der Oberkante der schwarzen Markierung beim Großbaum. Montiere das Vorstag und miss den Abstand der Markierung am Vorstag zum Deck. Optimal: 1,41 m.

Die Position des Mastes im Mastfuß wird bestimmt durch das J-Maß, also den Abstand der Vorderkante des Mastes zum Ansatzpunkt des Vorstages am Deck. Das dürfen maximal 2,90 m sein. Versetze den Mast, bis das Maß eingehalten ist.

Setze danach einen Klotz hinten in das Mastloch, sodass der Mast eine leichte Krümmung nach vorn einnimmt. Danach kommen Klötze von vorne rein, damit der Mast in harter See nicht unruhig steht. Gut jedoch wäre trotzdem etwas Platz vor dem Mast zu lassen, damit der Mast sich gleichmäßig über die ganze Länge krümmt bei mehr Druck aufs Rigg. Wichtig ist auch, dass der Mast sich nicht seitlich bewegen kann, sondern nur nach vorm und achtern.

Die Oberwanten werden angezogen: Optimal: Ein Zug von 27, gemessen mit dem LOOS Wanten-Spannungsmesser. Die Unterwanten werden mit einer Spannung von 6 auf der gleichen Skala angezogen, abhängig jedoch von den gegebenen Umständen.

Bevor der Mast ins Boot gesetzt wird, ist es wichtig zu kontrollieren, dass die Salinge rechtwinklig nach außen zeigen, und dass sie richtig fest in den Beschlügen am Mast sitzen.



Start mit at kontrollere om sidevant og undervant er lige lange. Er der forskel mærk vantene i forhold til hinanden. Sæt masten i båden, monter topvant og undervant, sæt vantene løst an, men så masten står lige i båden.

Mastehældningen bestemmes på følgende måde: Forstaget føres ind til masten og der sættes et tape mærke ud for overkant af sorte mærke ved bom. Forstaget monteres og der måles ned langs forstaget til skæring med dæk, Dette mål skal være 1,41 m som udgangspunkt.

Mastens placering på mastefoden bestemmes ved at måle J målet, som er afstanden fra forstagets skæring med dæk til forkant mast. Dette mål skal være 2,90 m (max. afstand ifgl. Klassereglerne). Ryk masten frem og tilbage i foden indtil dette mål passer. Sæt derefter en masteklods i mastehullet bag masten så masten får en svag krumning, ca. 3-5 cm. Derefter monteres masteklodser foran masten for at forhindre at masten står uroligt i grov sø. Det ville dog være godt med lidt plads foran masten for at få mastekurven til at trække jævnt igennem ved øget tryk på masten.

Det er vigtigt at masten har styr på siderne så masten ikke kan bevæge sig sideværts men kun for og agter.

Stram topvantene op i begge sider på de har et tryk på 27, målt med en Loos vantmåler. Undervantene sættes med et tryk på 6 som udgangspunkt men justeres efter forholdene.

Inden masten sættes i båden er det vigtigt at kontrollere at salingshornene sidder ret ud fra masten og at de sidder fast i salings beslagene.